

# Naar een veiligere N35 Wijthmen tussen Wijthmen en Nijverdal

## Verslag

### Meepraatbijeenkomst – Haarle

#### Datum

3-10-2017

#### Locatie

Sportorant Sprengendal, Haarle

#### 1. Plenaire opening

Fred Tank van Rijkswaterstaat opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. In het eerste plenaire deel van de avond geven Fred Tank en Tjapko de Jonge een toelichting op het project en het doel van de avond.

De avond bestaat uit drie delen:

1. Presentaties door Fred Tank (Rijkswaterstaat) en Tjapko de Jonge (Arcadis) met uitleg over het doel van het project, de achtergrond en de te nemen maatregelen binnen het deeltraject en toelichting van het Voorlopig Ontwerp.
2. Nadere uitleg van het Voorlopig Ontwerp in drie groepen (zelfde uitleg per groep) en de gelegenheid te reageren en wensen te laten vastleggen ter verfijning van het Voorlopig Ontwerp.
3. Terugkoppeling van de reacties per werkgroep en bespreking van het vervolgtraject.

#### Doel van het project

Doel van project N35 Wijthmen-Nijverdal is het vergroten van de verkeersveiligheid op de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal.

Om dit doel te bereiken zijn door de bestuurders de volgende maatregelen vastgesteld:

- Algemene maatregelen
  - Glasbolreflectoren midden van de weg plaatsen;
  - Obstakels tegen doorsteken berm (zoals een greppel of paaltjes);
  - Bomen verwijderen binnen zone 4,5 meter;
  - Verplaatsen oversteekplaatsen recreatieve routes;
- Locatie specifieke maatregelen
  - Opheffen perceelontsluiting vanaf N35;
  - Aanleggen stukjes parallelweg en aansluitingen;
  - Verbeteren kruispunten.

Doel van deze bijeenkomst:

- (i) Bespreken voorlopig ontwerp van dit deeltraject;
- (ii) reacties verzamelen voor verfijning voorlopig ontwerp;
- (iii) inzicht geven in vervolgstappen.

In oktober 2014 hebben de bestuurders van Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen een bestuursovereenkomst gesloten over de aanpak van de veiligheid op de N35. In mei 2016 is hierover een informatiemarkt gehouden. In juni, juli en september 2016 hebben meepraatbijeenkomsten per deeltraject met de belanghebbenden plaatsgevonden. Op basis van de reacties zijn nieuwe alternatieven bedacht en beoordeeld door de bestuurders. In december 2016 hebben de bestuurders het besluit genomen tot de uitwerking van twaalf maatregelen. Daarin is onderscheid gemaakt tussen zogenaamde 'algemene' maatregelen die op het hele traject uitgevoerd moeten worden en locatie-specifieke maatregelen (gerelateerd aan specifieke knelpunten). De uitwerking tot een Voorlopig Ontwerp van deze maatregelen is de fase waarin het project zich nu bevindt.

De kaders voor het Voorlopig Ontwerp zijn:

- Maatregel per deeltraject, zoals besloten door de bestuurders in december 2016 (het 'schetsontwerp')
- Voorkomen dat de doorstroming wordt belemmerd
- De geldende wet- en regelgeving
- Het beschikbare budget voor het deeltraject

- Het ruimtebeslag dat volgt uit de vastgestelde maatregel

Tijdens de bijeenkomst wordt meegepraat over de verfijning van het voorlopig ontwerp binnen het type en de locatie van de voor dit deeltraject vastgestelde maatregel. Aandachtspunten hierbij zijn:

- De bereikbaarheid van bedrijven en woningen
- Aansluiting percelen
- Fiets- en wandelroutes (oversteekplaatsen over de N35 en de veiligheid van fiets en wandelroutes)
- Bomenrij tussen aan te leggen parallelweg en N35

Op de tijdens de bijeenkomst getoonde kaart zijn oranje stippen weergegeven langs de N35. Dit zijn bomen binnen 4,5m van de witte kantstreep op de N35. Obstakels binnen 4,5m zone aan weerszijden van de N35 worden weggehaald om een obstakelvrije zone te creëren. (Dit is een van de maatregelen voor het hele traject.) Het betreft in de meeste gevallen bomen.

Het uitgangspunt is dat deze bomen moeten verdwijnen, tenzij uit de lopende onderzoeken blijkt dat bepaalde bomen niet weg kunnen zonder ingrijpende gevolgen voor flora en fauna of vanwege een hoge landschappelijke waarde. Uiteindelijk is de verkeersveiligheid het hoofdcriterium in de afwegingen.

Gedurende en na afloop van de inleidende presentatie, waren er enkele vragen en opmerkingen van de aanwezigen:

- Een vraag vanuit het gezelschap was of de gemeente besloten heeft welke alternatieven er gekozen zijn en wanneer de besluiten genomen zijn. Fred Tank antwoordt: in december 2016 hebben de bestuurders besloten welke maatregelen verder uitgewerkt worden. In maart dit jaar hebben we dat besluit toegelicht in een bijeenkomst. We hebben toen ook de schetsontwerpen van de uit te werken maatregelen laten zien. Deze avond is bedoeld om het Voorlopige Ontwerp (wat weer een uitwerking is van het schetsontwerp) toe te lichten en reacties te verzamelen die meegenomen kunnen worden bij de verfijning van het Voorlopig Ontwerp.
- Vervolgens komt een reactie van de bewoner dat het onduidelijk is om welk deel van de N35 de bijeenkomst gaat. F. Tank licht het deeltraject Haarle toe en verwijst naar de projectfolder.
- Vraag van een aanwezige waarom de variant van het kruispunt Molenweg niet ter sprake komt. De variant die eerder is voorgesteld is niet verder uitgewerkt in verband met beschikbare financiën. Het beperkte budget was niet bekend bij de vragensteller. Fred Tank licht de beperking van het budget toe en verwijst naar het verslag van de bijeenkomst van juni 2016.
- Een aanwezige vraagt wat de geldverdeling is voor Haarle en of dit budget vaststaat. Fred Tank licht het budget voor Haarle toe en geeft aan dat dit budget inderdaad vaststaat.
- Een aanwezige geeft aan dat i.v.m. veiligheid en verkeersintensiteit Haarle een hogere prioriteit zou moeten hebben. Fred Tank benadrukt nogmaals dat het besluit is genomen door de bestuurders van gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen, Provincie en Rijkswaterstaat. Deze avond is niet bedoeld om te discussiëren welk ontwerp er moet komen, maar om met kleinere aanpassingen het huidige ontwerp te verfijnen, licht Fred Tank toe.

Fred Tank gaat verder met de toelichting van de tijdlijn en de historie van het project.

Tjapko de Jonge neemt het woord over van Fred Tank. Het voorlopig ontwerp voor het traject wordt met behulp van een kaart en foto's toegelicht.

- Vraag van aanwezige: is er nagedacht over de overstekende kinderen bij de oversteekplaatsen? Tjapko de Jonge reageert: Dit komt aan de orde in de meer gedetailleerde bespreking van het voorlopig ontwerp in groepen.
- Er wordt gevraagd of de snelheid bij de kruispunten verlaagd gaat worden. Tjapko de Jonge antwoordt: deze vraag is vaker gesteld, maar daar moet Rijkswaterstaat nog een besluit over nemen.
- Er komt een vraag over landbouwvoertuigen vanuit Haarle van zuid naar noord. Kun je de N35 over om de oversteek te maken? Tjapko de Jonge: ja, de oversteek is groot genoeg om met twee tractoren langs elkaar te rijden.
- Hoeveel verkeer steekt de N35 over vanaf de Stationsweg? Linda Kwakkel reageert: dat antwoord zijn we u nog verschuldigd.
- Zijn de cijfers van verkeersintensiteit voor alle oversteken bekend? Tjapko de Jonge: nee dit is niet het geval. Er zal een inschatting gemaakt worden van al het verkeer dat de N35 oversteekt.
- Bewoner langs parallelweg: het woongenot wordt belemmerd door de toename van de

verkeersintensiteit.

- Vraag: wat gaat de parallelweg kosten? Iemand van Arcadis antwoordt: de ruwe bouwkosten zijn naar schatting zo'n 900.000 euro.
- Er wordt een foto van het kruispunt Molenweg/Tunnelweg getoond. Hierbij worden de volgende twee problemen geschetst die beaamd worden door diverse belanghebbenden:
  - Bij het opstellen voor het zuidelijke verkeerslicht komt het voor dat de doorgang van beide rijrichtingen van de parallelweg aan de oostelijke kant bij drukte versperd wordt.
  - Verkeer vanuit de richting Nijverdal dat links afslaat kan niet langs de rechts opgestelde auto's door de beperkte breedte van de weg.

## 2. Nadere uitleg in groepen

De deelnemers gaan uiteen in drie groepen. In elke groep wordt het ontwerp toegelicht en bespreken de aanwezigen de verfijning van het voorlopig ontwerp binnen de kaders van de maatregelen (type maatregel en locatie).

## 3. Plenaire terugkoppeling van de groepen

De drie groepen komen weer bij elkaar en geven een terugkoppeling van de discussie over het voorlopig ontwerp:

### Kruispunt Stationsweg

De groepen kwamen met de volgende voorstellen, vragen en opmerkingen over het kruispunt Stationsweg:

- Wat is de opstelbreedte van het kruispunt? Het antwoord op die vraag: de breedte van de opstelplaatsen zal 4 tot 6 meter bedragen.
- Is de oplossing een verbetering? Overstekend verkeer vanaf Raalte (westzijde) moet wachten op het verkeer van Luttenberg (noordzijde).
- Opmerking van bewoner nabij kruispunt Stationsweg: voor personenverkeer is het geen probleem maar vrachtwagens van een nabijgelegen transportbedrijf moeten ook de ruimte hebben om op te kunnen stellen en te kunnen draaien. Bulkwagens vanuit Haarle moeten namelijk gebruik maken van dit kruispunt.

### Voorstellen:

- Houd de fietsoversteek op de plaats van het bestaande kruispunt aan. Laat het fietspad over de huidige weg tot aan de parallelweg lopen. Zorg ervoor dat fietsers vanuit het zuiden zich op kunnen stellen om veilig de parallelweg over te steken. Overig verkeer via nieuw aan te leggen kruispunt.
- Tweede oversteek creëren voor fietsers aan de oostzijde van het kruispunt (Koersweg/Meijerinksweg) zou een veilige optie kunnen zijn. Dit is een rustige en daardoor veilige route. Deze oversteek wordt veel gebruikt door scholieren. Bij het huis aan de oostzijde langs de parallelweg stond een waarschuwingbord voor verkeer van rechts. Dit is verdwenen en zou teruggeplaatst moeten worden.
- Maak de middenberm minimaal 6 meter breed voor voldoende opstelruimte voor landbouwverkeer en met name ruimte voor fietsers.
- Er moet een goede oversteek komen voor fietsers in plaats van de huidige oversteek over de Stationsweg.
- Kritisch punt: het fietsverkeer moet gescheiden worden van wegverkeer op de Stationsweg.

### Kruispunt Molenweg

De groepen kwamen met de volgende voorstellen, vragen en opmerkingen over het kruispunt Molenweg:

- Op zowel de parallelweg als op de Molenweg fiets- en autoverkeer scheiden door een apart fietspad aan te leggen.
- Parallelweg voor het kruispunt breder maken in verband met beperkte opstelruimte van autoverkeer waardoor tegengesteld verkeer niet langs de wachtenden voor het stoplicht kan.
- Laat het fietspad parallel lopen aan de sloot en aansluiten op de parallelweg.
- Scheiden van fietsverkeer en autoverkeer bij de bochten van de zuidelijke parallelweg.
- De parallelweg aan de noordkant van de N35 krijgt ook veel (vracht-)verkeer te verduren. Er is weinig ruimte voor het opstellen van vrachtverkeer bij de kruispunten.
- Maak één fietsoversteek op de Molenweg met twee rijrichtingen om vervolgens over te kunnen steken via de verkeerslichten.

- Kruising Molenweg/Tunnelweg: er moeten aparte fietspaden toegevoegd worden waarbij duidelijkere aanwijzingen moeten komen zodat fietsers deze oversteek over de goede rijrichting kunnen maken.
- Zorg voor genoeg tijd van groen licht aan de zuidoostzijde van kruispunt Molenweg.
- Maak een voorziening (bijvoorbeeld groot kruis op het asfalt) zodat het vlak ter hoogte van de parallelweg richting Nijverdal vrij blijft om ook doorgaand verkeer op de parallelweg te allen tijde mogelijk te maken.

#### Parallelwegen en toegang percelen

De groepen kwamen met de volgende voorstellen, vragen en opmerkingen over de parallelwegen en toegang van de percelen.

- Bewoner aan de parallelweg bij kruispunt Stationsweg: maak de bocht van de parallelweg Almeloseweg nabij kruispunt Stationsweg minder scherp zodat het beperkte zicht op de smalle parallelweg verbetert.
- Aantrekkelijker maken van asfalt fietspad langs de weg in plaats van grind/zandpaden vanwege sociale veiligheid in de avond en nacht. Goede verlichting is van belang.
- Auto's van en naar het tankstation en auto's die willen omkeren proberen hun auto te keren door over de opgehoogde middenberm en verdrijvingsvlakken te rijden. Deze draai mogen ze niet maken, maar kunnen dit vaak ook niet in één keer zonder te steken. Dit levert gevaarlijke situaties op. Voorstel van bewoners is om de verhoging door te trekken en mogelijk te verhogen.
- Fietsers over de bestaande kruising laten oversteken en gemotoriseerd verkeer laten oversteken via het nieuw aan te leggen kruispunt.
- Tijdens drukte op de zuidelijke parallelweg bij het kruispunt Molenweg/Tunnelweg staat het zo vol dat de bewoners van de woning aan de zuidzijde van het kruispunt hun erf niet op of af kunnen. Deze situatie moet worden aangepakt.

#### Overige opmerkingen:

- De maatregelen kunnen een groot effect hebben op het verkeer in het dorp. Houd hier rekening mee en breng de gevolgen in kaart.
- Geef bij het kruispunt Molenweg/Tunnelweg duidelijk aan waar het fietsverkeer zich op moet stellen in verband met onduidelijkheid van de rijrichting van fietsers. Het komt voor dat fietsers zich aan de tegengestelde rijrichting van de N35 opstellen.
- Vanwege files, die vooral 's ochtends ontstaan, bebording aanbrengen: 'pas op file'. Deze borden stonden er wel in het verleden meldt een bewoner.

#### **4. Afsluiting**

Fred Tank geeft aan hoe het proces verder verloopt en vertelt dat Rijkswaterstaat de bewoners informeert over het besluit dat op 20 december 2017 door de bestuurders (van Dalfsen, Raalte, Hellendoorn, provincie Overijssel en Rijkswaterstaat) wordt genomen. Hij vermeldt ook dat er een mogelijkheid bestaat tot het indienen van zienswijzen in de fase dat het bestemmingsplan herzien gaat worden na het besluit van de bestuurders.

Na de toelichting zijn er nog enkele opmerkingen en vragen:

- Wordt er weer een bijeenkomst georganiseerd voor de bespreking van het uitgedetailleerde ontwerp? Kunnen we onze mening nog over het uiteindelijke ontwerp geven? Fred Tank meldt dat dit besproken wordt in het overleg tussen de Provincie, Rijkswaterstaat en de 3 betrokken gemeenten.
- Is het genoemde begrote bedrag inclusief of exclusief btw? Antwoord is inclusief.
- Haarle staat in de prioriteitenlijst onderaan en de kans bestaat dat voor Haarle geen geld meer is. Is dit correct? Fred Tank bevestigt dat dit klopt, de informatie over de prioritering is te vinden op de website van het project.
- Opmerking van een aanwezige: effectieve kleine projecten hebben de voorkeur in plaats van een 'Rolls Royce' project zoals het ontwerp van het kruispunt. De zorg dat Haarle buiten de boot valt door te grote investeringen is aanwezig. Het voorstel is dan ook om niet te hoog in te zetten. Mocht er geld over zijn dan zou het kruispunt altijd kunnen.
- Bewoner: graag rekening houden met 4.24 meter maximale breedte voor landbouwvoertuig. Deze brede voertuigen moeten de bocht gemakkelijk kunnen maken.

Aan het einde van de avond dankt Fred Tank de aanwezigen voor hun komst en bijdrage.

