

College kiest voor variant met twee bruggen over N35 tussen Nijverdalen en Haarle

15 mei 2018

Het college van burgemeester en wethouders vraagt instemming van de gemeenteraad om 'variant 3' te gebruiken voor de uitwerking van de verbinding over de N35 tussen Nijverdalen en Haarle. Deze verbinding maakt deel uit van een pakket maatregelen dat de veiligheid rond de N35 op dit traject belangrijk verbetert. 'Variant 3', de zogenoemde verbrede variant, betekent een tweetal fietsbruggen. Eén bij de Oude Deventerweg over alleen de N35 en één ter hoogte van de Sallandse Berg over zowel de N35 als het spoor. Tegelijk wordt een aantal fiets- en voetgangersverbindingen verbeterd.

In de afgelopen periode heeft een drietal varianten op tafel gelegen. Zowel de commissie Grondgebied als ook inwoners en belangenorganisaties hebben in februari hun inbreng gehad. Veel stakeholders als bijvoorbeeld fiets- en wandelorganisaties en Staatsbosbeheer hadden een duidelijke voorkeur voor variant 3.

Met variant 3 kan een groot aantal gemeentelijke ambities worden gerealiseerd. Zo wordt de barrièrewerking van de N35 verminderd, de F35 doorgetrokken naar de Paarse Poort en de Paarse Poort wordt versterkt als toeristisch trefpunt. Dat laatste moet resulteren in positieve effecten voor de economie in Nijverdalen en Haarle.

Als de gemeenteraad toestemming geeft, volgt een uitwerking waarin uitvoering en financiering aan de orde komen. Daarbij spelen provinciale en landelijke bijdragen voor zowel de F35 als de verbetering van de veiligheid van de N35 een belangrijke rol. Op grond van deze uitwerking neemt de raad dan een definitief besluit.